



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

ENJEU DEUX ROUES MOTORISÉS

Objectifs en direction des adolescents :	- Sensibiliser aux comportements et prises de risques les jeunes conducteurs de cyclomoteurs et scooters (moins de 125 cm ³)
Objectifs en direction des adultes :	- Améliorer la post-formation et les pratiques de conduite des usagers de deux roues motorisés. Expliquer les familles et typologies d'accidents.
Pistes d'actions	<p style="text-align: center;">ATELIERS PEDAGOGIQUES</p> <p style="text-align: center;">Réglementation – Equipements – Maîtrise – Sécurité 2RM</p> <p style="text-align: center;">CONFÉRENCES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rappel de la réglementation en vigueur (Permis de conduire, BSR, assurances, nécessité du port d'équipements de sécurité, dangers du déridage) et vulnérabilité des conducteurs de deux roues motorisés au regard de l'accidentologie. • Exercices théoriques sur simulateurs 2 RM pour tester ses connaissances avant de les mettre en application et auto-analyser son comportement. • Rappel de l'importance des équipements de protection individuels, démonstrations d'exercices de secourisme et de prise en charge des victimes. <p style="text-align: center;">ATELIERS PRATIQUES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mise en situation de conduite sur circuit (tests de freinage d'urgence sur tout type de revêtement, temps de réaction, positionnement sur le véhicule, prise de trajectoire, prise de décision rapide). • Maîtrise du véhicule (maintien du 2RM à faible allure, vitesse adaptée à l'environnement, conduite apaisée, commandes de l'engin, importance du regard). • Reconstitution d'opérations « Motard d'un jour » en direction des jeunes permis (Chargé de Mission 2RM – Conseil Général, Associations d'usagers....)

Partenaires potentiels	IA M. Moto et IDSR référents 2RM Motards des forces de l'ordre (BMO) Associations de motards Moto écoles Piste sécurisée (Circuit de Haute Saintonge) ECF SDIS
Supports utilisés	Moyens pédagogiques préfecture (simulateur) Circuit sécurisé
Contraintes techniques et financières	N'accepter que les stagiaires équipés et vérifier les attestations d'assurances Coût de location d'un circuit Retours d'expériences nécessaires pour évaluation des formations
Objet de la subvention	Location du circuit Achat équipements de sécurité Prestation moto écoles Frais de communication des évènements
Montant alloué au PDASR	Suivant devis présentés

Rappel accidentologie deux roues motorisés :

Année	2010	2011	2012
Nombre total tués	73	61	63
Tués 2RM	20	15	13